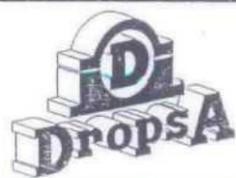


777000 SERIES

**НАСОС С
ПРИВОДНЫМ
ДВИГАТЕЛЕМ
МОДУЛЬНОГО
ТИПА**



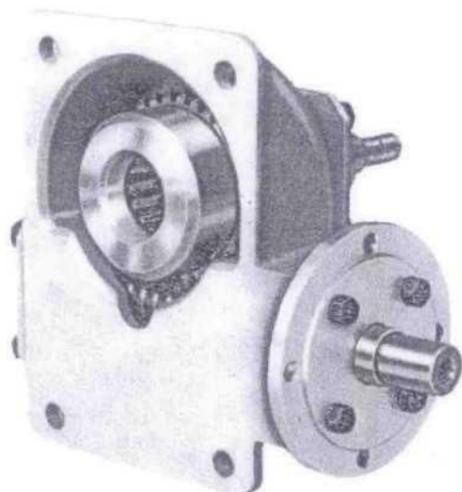
ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО

© Copyright Dropsa – all rights reserved. Reproduction of any part of this document is strictly forbidden without prior consent from Dropsa. Dropsa reserve the right to withdraw or modify specifications without prior notice.

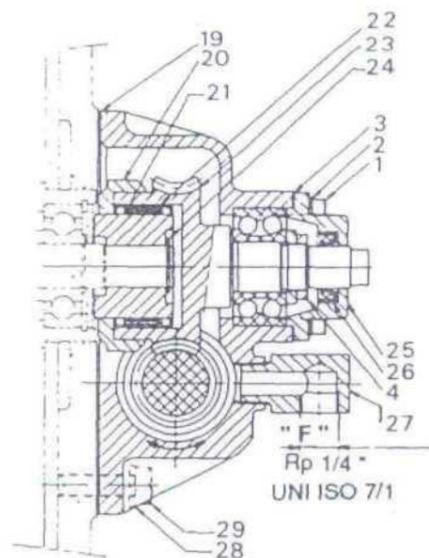
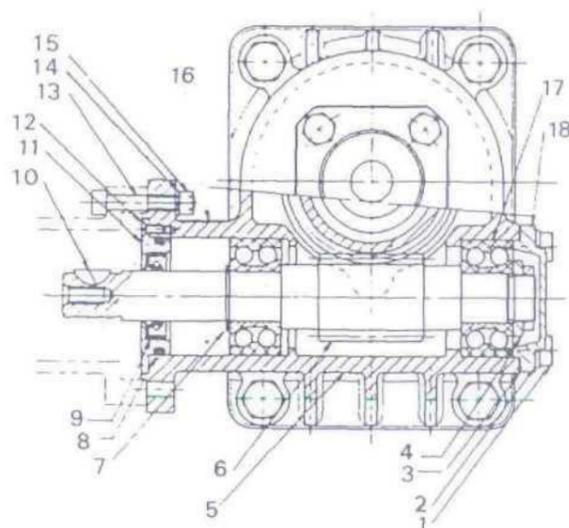
РЕДУКТОР – ОТНОШЕНИЕ 1:15 - ЭЛЕМЕНТ NO. 291410

Редуктор выполнен в алюминиевом корпусе. Ведущий вал и червяк закалены и отшлифованы. Косозубое колесо также закалено. В качестве опор валов использованы шарикоподшипники. Роликовый вал, применяемый в редукторе, – высшего сорта.

Внимание: Смазывание редуктора в двухлинейном насосе обеспечивается смазкой, попадающей в насос через отверстие (F). В случае, если насос используется в однолинейной системе (без возвратной линии) необходимо смазывать редуктор через отверстие (F). Данное замечание не является критически важным, так как все части редуктора уже находятся в масляной ванне.

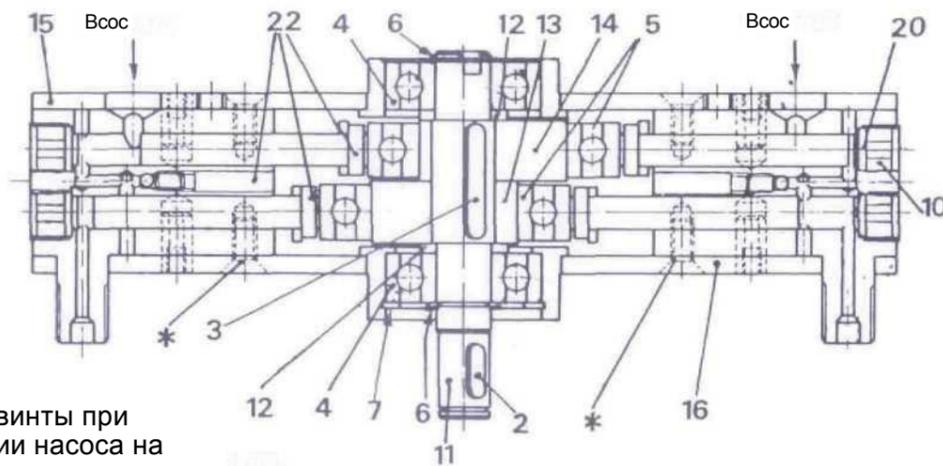
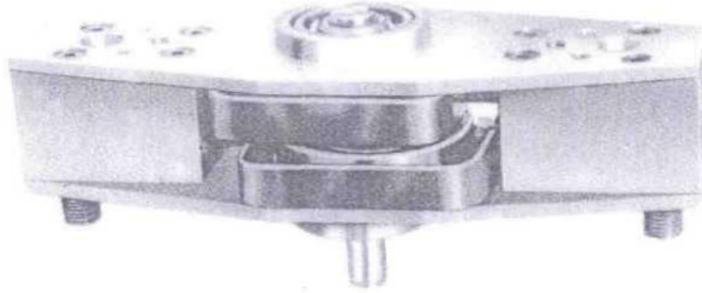


№ пп	Наименование	Деталь	Кол.
1	Винт М6х 16	11374	8
2	Шайба	16009	8
3	Прокладка	231308	2
4	Гайка	231306	4
5	Опора редуктора	291573	1
6	Вал и червяк	231355	1
7	Пружинная шайба	18265	1
8	Прокладка	61123	1
9	Кольцо	18568	1
10	Шпонка	17585	1
11	Маленькая прокладка	2915791	1
12	Винт М3 х 8	13507	2
13	Винт М5 х 30	14252	4
14	Шайба	16008	8
15	Гайка М5	16262	4
16	Пластина направления вращения	3310101	1
17	Подшипник	19270	3
18	Маленькая прокладка	231307	1
19	Прокладка	231313	1
20	Втулка	291403	1
21	Втулка	291404	1
22	Роликовая муфта	3220093	1
23	Ведущий вал	291401	1
24	Пружинная шайба	18262	1
25	Втулка	291123	1
26	Кольцо	18552	1
27	Колесо	291364	1
28	Прокладка	45426	4
29	Винт М8 х 25	11601	4

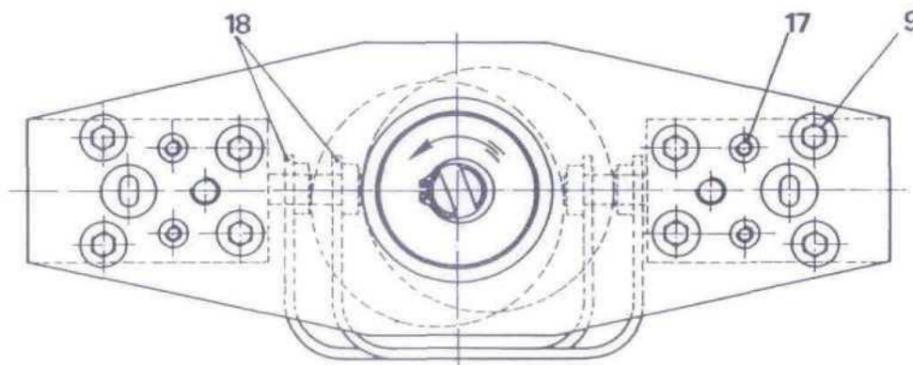


НАСОС - ЭЛЕМЕНТ NO. 291415

Сборочная единица состоит из двух одинаковых корпусов насоса (в каждом корпусе – пара одинаковых поршней). Поршни закалены и отшлифованы. Один из них – рабочий, а другой исполняет роль серво-клапана. Корпус насоса изготовлен из стали. Цилиндры и поршни притерты. Ведущий вал закален и отшлифован.



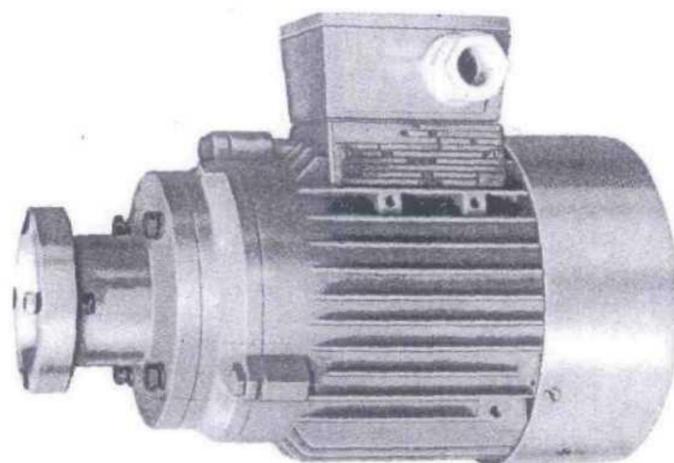
* Отвинтите винты при
закреплении насоса на
основном корпусе
(Деталь № 291417-
291465)



№ пп	Наименование	Деталь	Кол	№ пп	Наименование	Деталь	Кол
2	Шпонка	17437	1	12	Проставка	291058	2
3	Шпонка	17452	1	13	Шайба дозирующего поршня	291059	1
4	Подшипник	18210	2	14	Шайба серво-поршня	291060	1
5	Подшипник	18211	2	15	Верхняя пластина	291061	1
6	Пружинная шайба	18263	2	16	Нижняя пластина	291QG2	1
7	Пружинная шайба	18676	1	17	Штифт	291064	8
9	Винт с потайной головкой	21750	16	18	Пружина	291407	2
10	Пробка	622065	4	20	Пробка	291168	4
11	Вал насоса	291057	1	22	Корпус с поршнями	291414	2

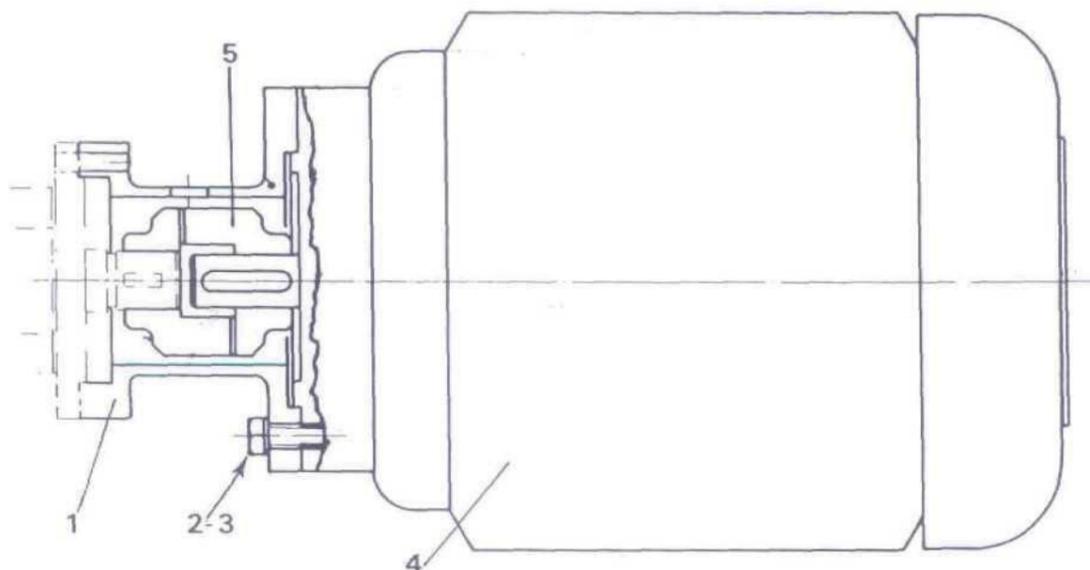
ДВИГАТЕЛЬ - ЭЛЕМЕНТ №. 291312 - 291416

Насос оснащен стандартным двигателем МЕС с фланцевым креплением мощностью 0,37 и 0,75 кВт 4-х полюсным – напряжение 220/380 - 50 Гц.



ДВИГАТЕЛЬ - №. 291416

№ пп	Наименование	Деталь	Кол
1	Опора	3041192	1
2	Шайба	16009	4
3	Винт М6х22	11377	4
4	GR. 80 0,75 KW Motor	3301053	1
5	Муфта	3200003	1



ДВИГАТЕЛЬ - №. 291312

№ пп	Наименование	Деталь	Кол
1	Опора	3041033	1
2	Шайба	16009	4
3	Винт М6х20	11376	4
4	GR. 71 0,37 KW Motor	3301111	1
5	Муфта	3200087	1

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ДЛЯ ДВУХЛИНЕЙНЫХ СИСТЕМ – Элемент No. 291380

Этот преобразователь используется вместе с насосом для двухлинейных систем. Опорная пластина имеет отверстия, специально подготовленные для крепления прибора. Этот прибор работает совместно с электронными компонентами, отвечающими за циклы смазки.

Основные компоненты преобразователя:

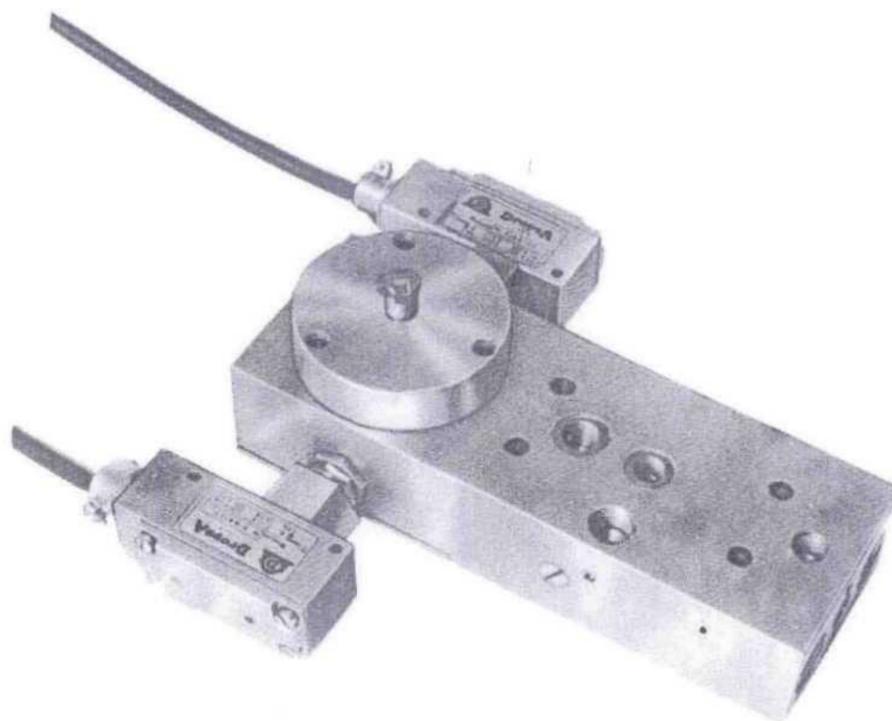
- Стальной корпус с поршнем
- Кулачковая муфта из закаленной стали
- Два водозащищенных микропереключателя, контролирующих положение поршня
- На передней части преобразователя предусмотрено отверстие для манометра.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА КОНТАКТОВ

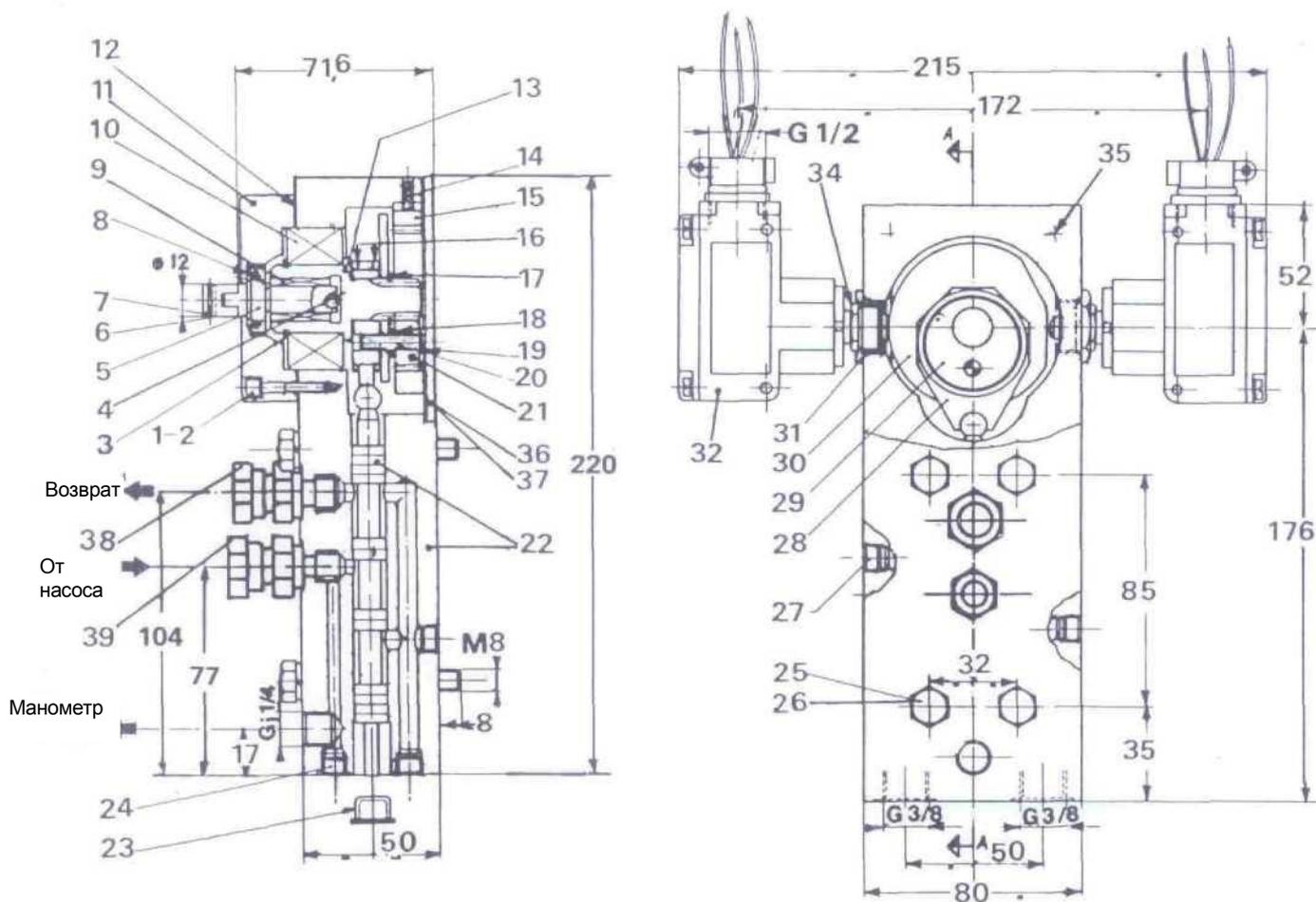
Одной из особенностей насоса является то, что двигатель используется как для движения поршней, так и для смены работы линий.

Двигатель начинает работать после перерыва между циклами смазки, приводя в движение насос через червяк и колесо. Вал червячного колеса имеет выступающий конец, на котором смонтирован кулачок. Когда двигатель вращает насос, вал червячного колеса вращается против часовой стрелки; таким образом, под действием муфты кулачок не движется.

Насос подает смазку в линию 1 и, после заполнения трубок и клапанов, срабатывает реле давления в конце линии, которое посредством электрической цепи связано с переключателем обратного хода двигателя. Двигатель начинает вращать вал кулачка в обратную сторону и останавливает насос с помощью муфты. Кулачок, вращаясь, замыкает микропереключатель, который снова меняет направление вращения двигателя и насос начинает наполнять линию 2. Реле давления в линии 2 опять меняет направление вращения двигателя, насос останавливается, и вращение кулачка замыкает второй микропереключатель. Направление вращения двигателя снова меняется, и цикл работы завершается.



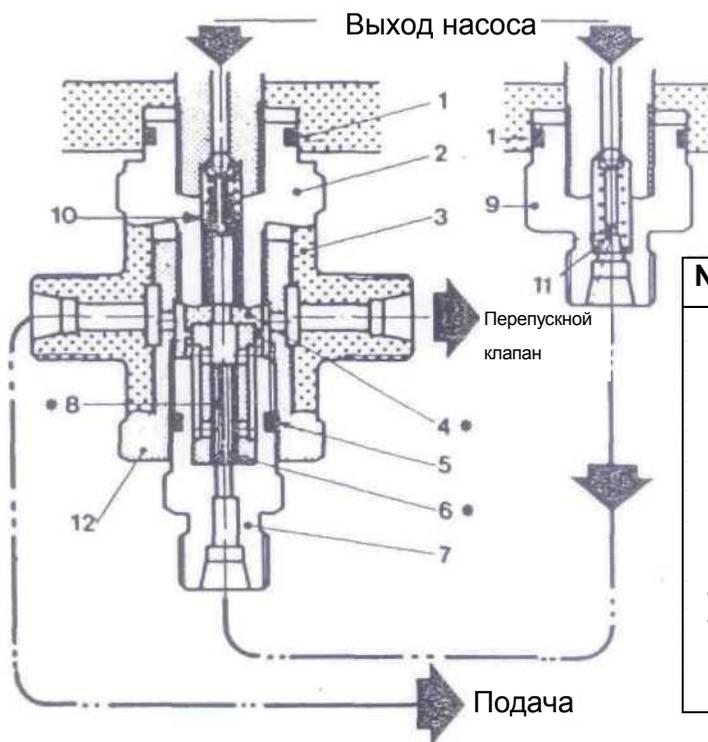
ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ДЛЯ ДВУХЛИНЕЙНЫХ СИСТЕМ – Элемент No. 291380



№ пп	Наименование	Деталь	Кол	№ пп	Наименование	Деталь	Кол
1	Шайба	16006	3	21	Планетарное колесо	291379	1
2	Винт M4x25	14067	3	22	Корпус с поршнем	291388	1
3	Пружинная шайба	18272	1	23	Гладкая пробка	3234167	1
4	Шарик 7/32	3220107	1	24	Палец	3232125	1
5	Ведущий вал	291373	1	25	Шайба	16012	4
6	Пружинное кольцо	18260	1	26	Винт M8x60	3230929	4
7	Соединение реверсира	291384	1	27	Палец	3232095	4
8	Кольцо	18616	1	28	Стержень	291116	1
9	Муфта	3220096	1	29	Микропереключатель	291374	1
10	Подшипник	3220095	1	30	Микропереключатель	291375	1
11	Крышка	291371	1	31	Прокладка	61106	2
12	Прокладка крышки	291383	1	32	Микропереключатель	3164118	2
13	Шестерня кулачка	291372	1	34	Фитинг	291386	2
14	Штифт	17108	1	35	Винт M4x12	13517	4
15	Колеса	291378	1	36	Прокладка крышки	291382	1
16	Шайба	3233085	2	37	Маленькая крышка	291381	1
17	Пружинное кольцо	18263	1	38	Терминал	3085153	1
18	Проставка	291376	1	39	Терминал	3085154	1
19	Пружинной кольцо	18254	1				
20	Штифт	291377	1				

НЕРЕВЕРСИВНЫЙ КЛАПАН - ЭЛЕМЕНТ №. 291355

Клапан устанавливается на выходное отверстие насоса для разделения подачи смазки от двух насосов.
На второй выход насоса устанавливается фитинг с трубой.



№ пп	Наименование	Деталь	Кол
1	Кольцевое уплотнение	61108	2
2	Фитинг	291252	1
3	Вращающийся блок	291253	1
4*	Крышка	—	—
5	Кольцевое уплотнение	291159	1
6*	Штифт клапана	—	—
7	Фитинг	291353	1
8*	Поршень клапана	—	—
9	Фитинг	291354	1
10	Клапан	291170	1
11	Клапан	291409	1
12	Фитинг	291255	1
*	Клапан	291356	1

КЛАПАН ДАВЛЕНИЯ

Элемент № 291162 - Давление 50 - 500 Атм

Данные клапаны легко разбираются для проверки. Клапаны предназначены для регулирования и контроля максимального давления. Необходимо помнить, что реверс линии управляется реле давления. Реле давления должны быть настроены на меньшее чем клапаны давление.



№ пп	Наименование	Деталь	Кол
1	Фитинг	291163	1
2	Прокладка	230204	1
3	Корпус клапана	242042	1
4	Прокладка	230209	1
5	Пластина	265183	1
6	Оцинкованная пружина	3191080	1
7	Вороненая пружина	230208	1
8	Регулировочная гайка	230211	1
9	Гайка	230210	1
10	Поршень	291175	1
11	Шайба	230207	1

Клапаны отличают по цвету пружины и диаметру провода.

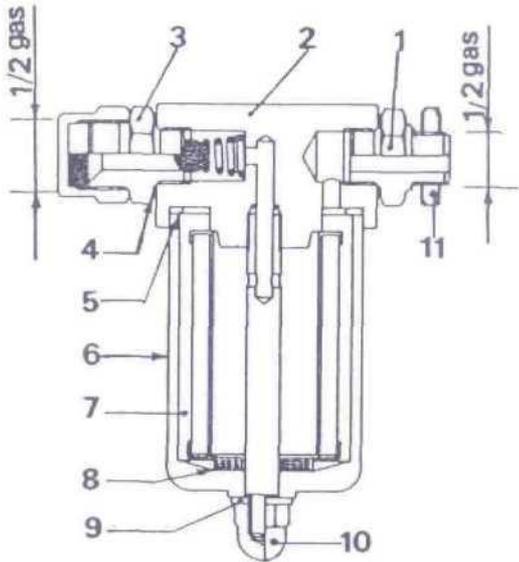
Элемент №. 291 391 – Оцинкованная пружина, Ø провода – 2,5

Элемент № 291 162 – Вороненая пружина, Ø провода – 3

ФИЛЬТРЫ ЗАПОЛНЕНИЯ

ФИЛЬТР СМАЗКИ ДЕТАЛЬ NO. 3130009

Фильтр содержит фильтрующий элемент (400 мкм) и нереверсивный клапан



№ пп	Наименование	Деталь	Кол
*	Фильтр	3130008	1
1	Прямой фитинг	1119029	1
*	2 Корпус фильтра	3072321	1
3	Фитинг клапана	3093050	1
4	Прокладка	3190114	1
*	5 Прокладка	3190219	1
*	6 Контейнер фильтра	3056046	1
*	7 Фильтр смазки	3130142	1
*	8 Прокладка	3190218	1
*	9 Шайба	16083	1
*10	Колпачковая гайка	3235096	1
11	Гайка	3235007	1