

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ДВА ОТДЕЛЬНЫХ ВХОДА ДЛЯ СЖАТОГО ВОЗДУХА И МАСЛА
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЮБОГО ТИПА СМАЗКИ С АБСОЛЮТНОЙ ВЯЗКОСТЬЮ ОТ 15 ДО 1000 CST ПРИ РАБОЧЕЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЖИДКОСТИ 0°С - 80°С.

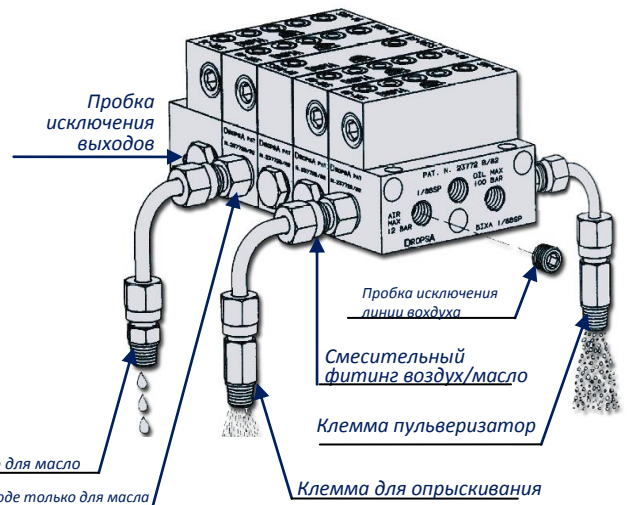
СМЕСИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН ВОЗДУХ/МАСЛО

ИДЕАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ СОКРАЩЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СМАЗКИ, ПОВЫШАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Смесительный клапан SMX составляет основу модульной прогрессивной системы Воздух/Масло.

Дозатор Воздух/Масло применяет характеристики модульного прогрессивного дозатора SMX систем Воздух/Масло.

Модульные элементы собраны на основе, которая подает - через специальные фитинги - смесь Воздух/ Масло или, в зависимости от потребностей, только масло.



ПРЕИМУЩЕСТВ

- МОДУЛЬНОСТЬ
- ЭКОНОМИЯ СМАЗКИ
- КОНТРОЛЬ ЗА РАБОТОЙ УСТАНОВКИ

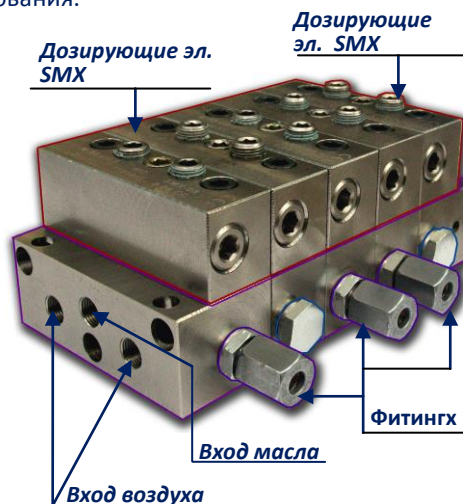
ПРИНЦИП РАБОТЫ СИСТЕМЫ ВОЗДУХ/МАСЛО

Основные элементы системы "Воздух/Масло":
СЕРИЙНЫЙ SMX

- **Блок прогрессивных питателей серийный SMX**
- **Фитинги Воздух/Масло**

Полный блок состоит из 3 или более **дозаторных прогрессивных элементов**, принадлежащих к модульной системе **СЕРИЙНЫЙ SMX** и **специальной базы**: смесительный клапан Воздух/Масло.

База оснащена двумя отдельными входами для сжатого воздуха и одним входом для масла. Два входа для сжатого воздуха, через внутренние трубопроводы, сообщаются с выходами основания.



Вход для масла, за счет внутренних трубопроводов, подводит смазку, подаваемой насосом, к **элементам дозирования SMX**, где измеряется нужное количество для отправки к точкам смазки через выходы базы.

На этих выходах установлены специальные **фитинги Воздух/Масло**, в которых смазочный материал вводится в виде непрерывного потока сжатого воздуха, который их делит (разбивает) на мелкие капли распределенные на внутренней стенке трубы, которая соединяет базу до точки смазки.

На точку установлены **конечные фитинги Воздух/Масло**, которые гарантируют дробление капель масла, переносимых воздухом под давлением.

ПРИМЕНЕНИЯ

- ПРОКАТНЫЙ СТАН
- ПРОКАТНЫЙ СТАН С ПРОВОДКАМИ
- НАМОТОЧНАЯ МАШИНА
- СТОЛЫ ЦЕНТРИРОВАНИЯ
- ОПОРНЫЕ РОЛИКИ
- ПРАВИЛЬНЫЕ МАШИНЫ
- КАЛИБРОВОЧНЫЙ СТАН
- ЛЕНТОЧНЫЙ КОНВЕЙЕР
- СТАЛЕПЛАВИЛЬНЫЙ ЦЕХ

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ СМАЗКИ ВОЗДУХ/МАСЛО

Смазка элементов вращающихся с высокой скоростью, где необходима постоянная подача небольшого количества смазки; адаптирован для поддержания между элементами в движении пленку смазочного материала, где высокая центробежная сила имеет переносную тенденцию.

Смазка деталей, работающих при высоких температурах, где смазка может быть высушенной или сожженной.

Смазка разбрызгиванием цепей и зубчатых механизмов.

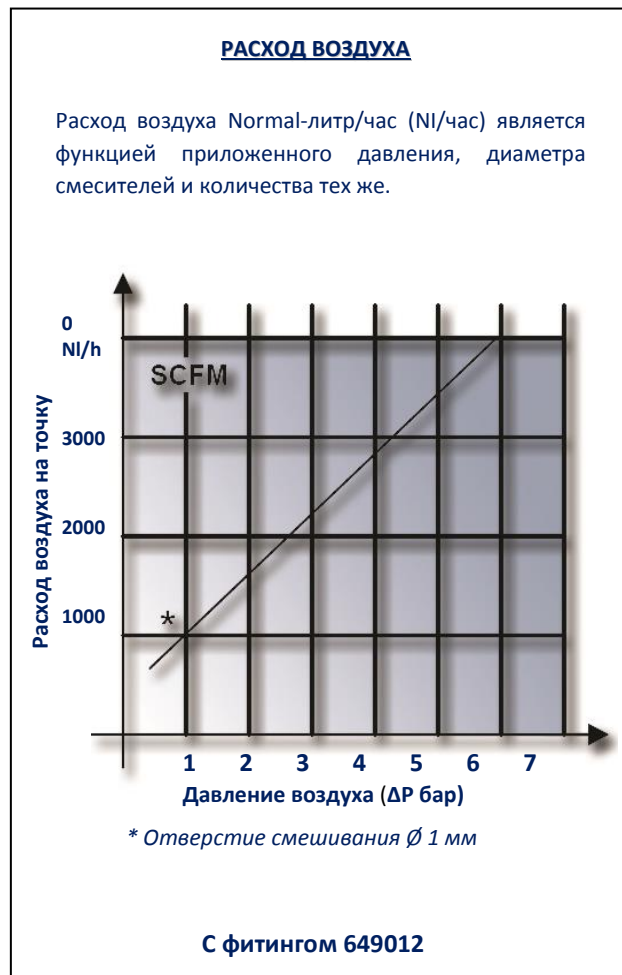
Смазка направляющих и суппортов, которые требуют тонкую пленку смазки по всей поверхности.

Смазка подшипников, которые требуют защиты от попадания пыли, воды или других вредных элементов. Поток смешанного воздуха создает слабое перенапряжение внутри смазываемого элемента, предотвращая вход загрязняющих веществ.

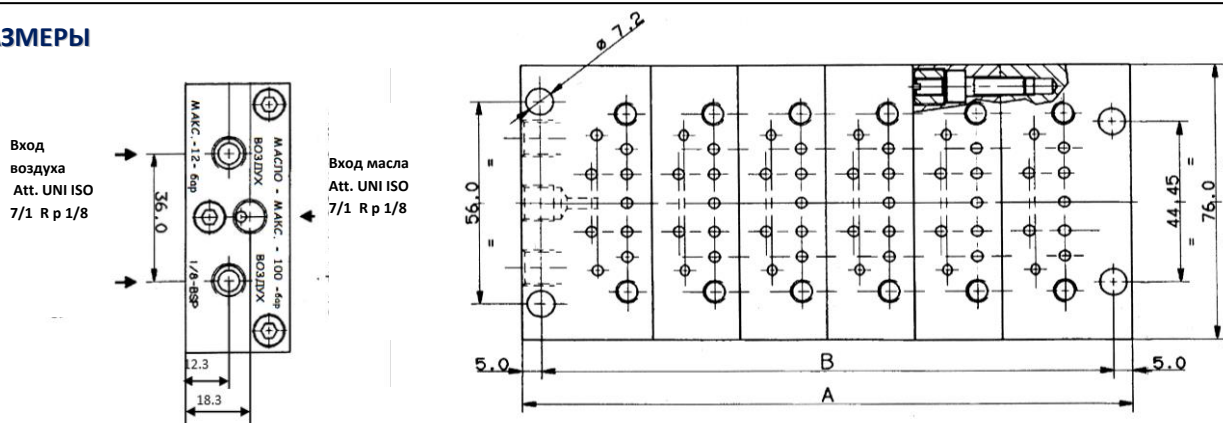
Трудно достижимые точки смазки обычными системами смазки, в которых только одно хорошо направленное опрыскивание маслом может решить проблему.

ПРЕИМУЩЕСТВА СМАЗКИ Воздух/Масло

- МОДУЛЬНОСТЬ**
 Модульность прогрессивных питателей SMX позволяет легко адаптировать систему смазки к требованиям, предъявляемым к конструкции системы.
- СОВМЕСТИМОСТЬ С ПРОГРЕССИВНЫМИ СИСТЕМАМИ DROPSA**
 Совместимость блока Воздух/Масло с традиционными системами SMX позволяет вставить один или несколько блоков Воздух/Масло в уже существующие установки: надо только иметь в своем распоряжении генератор сжатого воздуха.
- ЭКОНОМИЯ СМАЗКИ**
 Масло в потоке воздуха тщательно дозируется в соответствии с реальными потребностями точки смазки. Это позволяет избежать лишних и дорогостоящих потерь смазки.
- ВЯЗКОСТЬ СМАЗКИ**
 Вы можете использовать любой тип смазочного масла с абсолютной вязкости от 15 до 1000 cSt при рабочей температуре жидкости от 0°C до 80°C. Наилучшие условия - с маслами вязкости от 32 до 320 cSt при температуре 40°C.
- ОХЛАЖДЕНИЕ СМАЗЫВАЕМЫХ МЕХАНИЗМОВ**
 Струя смешанного воздуха, подаваемая непрерывно, в дополнение к смазыванию, охлаждает.
- НЕПРОНИЦАЕМОСТЬ**
 Перенапряжение, созданное внутри смазываемого элемента, предотвращает проникновение загрязняющих веществ.
- КОНТРОЛЬ РАБОТЫ ОБОРУДОВАНИЯ**
 Благодаря прогрессивной системе, выход из строя одного дозатора указывается через устройство управления.
- ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**
 Система Воздух/Масло не производит пульверизацию масла.



РАЗМЕРЫ



Номинальные размеры в мм
Допуск. отклонение/Элемент + 0/- 0,05

A	B
93,02	83,02
116,44	106,44
139,86	129,86
163,28	153,28
93,02	83,02

Пузырьки воздуха внутри блока могут привести к нарушениям в подаче. Есть два продувочные клапана, расположенные на сторонах конечной базы.

ФИТИНГИ ВОЗДУХ/МАСЛО

Существуют 2 вида специальных фитингов Воздух/Масло: - *Фитинги для установки на выходы базы*
- *Конечные фитинги для установки на точках смазки*

В зависимости от собранных фитингов можно получить следующие виды смазки:

Смазка с распаленным маслом

(смесь Воздух/Масло с клемма пульверизатором)

Смазка опрыскиванием

(смесь Воздух/Масло крупного типа частиц со спреем наконечником)

Смазка только маслом

(со спреем наконечником)

ФИТИНГИ НА ВЫХОДЕ БАЗЫ

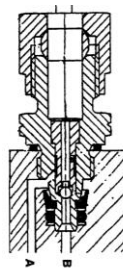
Фитинги для для расплѐнного масла и масла-СПРЕЙ

Фитинг для установки на базе. Масло, через трубопровод А, течет из дозирующей камеры дозатора SMX к фитингу для масла, где входит в поток сжатого воздуха, который поступает в тот же фитинг через трубопровод В.

- Код 649006 для трубы $\varnothing 6$.
- Код 649029 для трубы $\varnothing 1/4$

В случае необходимости использования дозатора, даже при наличии кратковременных исключений выходов, используйте фитинг для монтажа на базе.

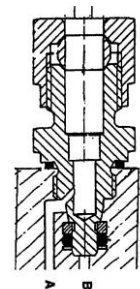
- Код 649579 для трубы $\varnothing 6$.
- Код 649580 для трубы $\varnothing 1/4$



Фитинги для смазки маслом

Концевой фитинг для установки на базе. Трубопровод воздуха В закрыт, значит к точке смазки масло дойдет только через трубопровод А.

- Код 649007 для трубы $\varnothing 6$

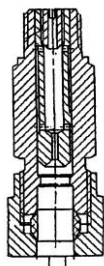


ФИТИНГИ НА ТОЧКАХ

Фитинги для распаленного масла

Концевой фитинг для установки на точку. Внутри фитинга есть часть уменьшенного сечения, где скорость потока масла, смешанного в воздухе, увеличивается, вызывая дробление крупных частиц масла в малые частицы.

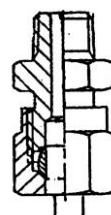
- Код 649012 (R 1/8 UNI-ISO 7/1) для трубы $\varnothing 6$
- Код 649013 (1/8 NPTF) для трубы $\varnothing 6$
- Код 649032 (1/8 NPTF) для трубы $\varnothing 1/4$ "



Фитинги для масла-СПРЕЙ

Концевой фитинг для установки на точку. Внутри фитинга происходит дробление капель масла, переносимые воздухом, для получения брызг масла.

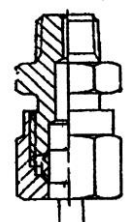
- Код 649014 (R 1/8 UNI-ISO 7/1) для трубы $\varnothing 6$
- Код 649015 (1/8 NPTF) для трубы $\varnothing 6$
- Код 649033 (1/8 NPTF) для трубы $\varnothing 1/4$ "



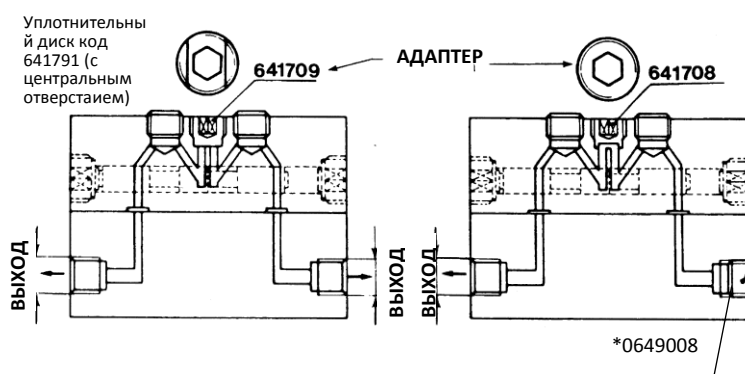
Фитинги для смазки маслом

Концевой фитинг для установки на точку.

- Код 91946
- (R 1/8 UNI-ISO 7/1)
- Код 91944 (1/8 NPTF)



УСТРОЙСТВО ДЛЯ СОЕДИНЕНИЯ ИЛИ РАЗДЕЛЕНИЯ ВЫХОДОВ



* Заказать отдельно

Вы можете суммировать 2 подачи одного и того же элемента, удалив уплотнительный диск код 641791 (с помощью центрального отверстия, поставляемого в комплекте) и заменив желтый адаптер код 641709 белым адаптером код 641708, как показано на рисунке.

Крутящий момент этих адаптеров, в целях обеспечения их обслуживания и демонтажа, должен быть 0,8-1 кг м (8-10 Нм).

Крутящий момент боковых заглушек 1 кг м (10Нм).

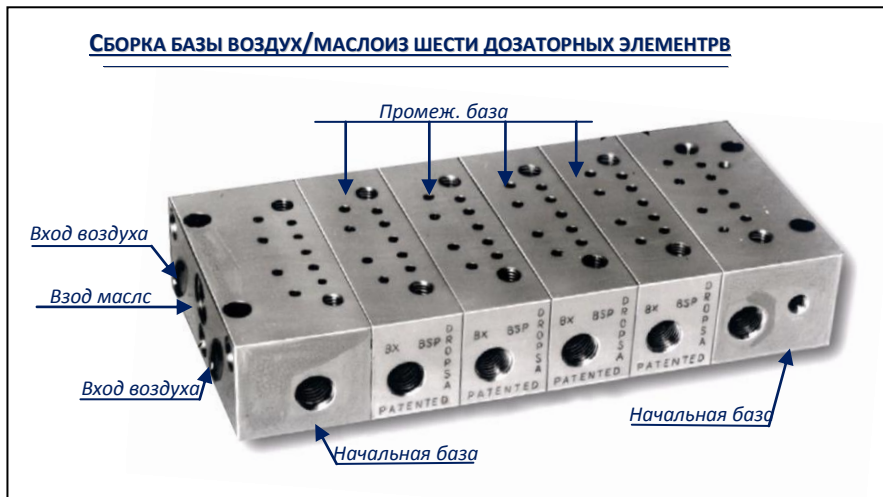
Крутящий момент крепежных винтов 0,5 кг м (5 Нм).

Когда два выхода подключены не забудьте закрыть пробкой тот, что не используется.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

- 1) Укажите код сборки базы в соответствии с количеством дозаторов для монтажа (См. таблицу)
- 2) Укажите коды необходимых дозаторов SMX или укажите подачу и другие характеристики
- 3) Укажите для каждого выхода дозирующего элемента код фитинга для установления на базе (См. предыдущую страницу)
- 4) Укажите код концевых фитингов, которые будут установлены на точки смазки (См. предыдущую страницу)

Примечание: Для соединения между концевыми фитингами должна использоваться труба с наружным диаметром 6 мм



КОДЫ КОМПОНЕНТОВ

Описание	Коды		Маркировка
	R1/8 UNI-ISO 7/1	(NPTF)	
Конечная база	0649055	0649055	BFXA
Промежуточная база	0649054	0649054	BXA
Начальная база	0649053	0649023	BIXA
Пробка исключения выходов	0649008	0649008	
Фитинг на выходе только для масла	0649007	0649007	
Смесительный фитинг воздух/масло	0649006	0649006	
Пробка исключения линии воздуха	3232098	3232095	
Зажим только для масла	0091946	0091944	
Клемма пульверизатор	0649012	0649013	
Клемма для опрыскивания (спрей наконечник)	0649014	0649015	

КОДЫ СБОРКИ БАЗЫ

К-ство дозаторных элементов	Сборка базы	
	R1/8 UNI-ISO 7/1	Сборка базы NPTF
3	0649153	0649173
4	0649154	0649174
5	0649155	0649175
6	0649156	0649176
7	0649157	0649177
8	0649158	0649178
9	0649159	0649179
10	0649160	0649180
11	0649161	0649181
12	0649162	0649182

Сборка база состоит из: начальной базы, одной или более промежуточных баз и конечной базы.

КОДЫ ПИТАТЕЛЕЙ

ПИТАТЕЛИ SMX				ПИТАТЕЛИ МОСТ SMX					
Подача на каждый		1 или 2 выхода		Влево		Влево-Вправо		Вправо	
см³	cu. in.	Описание	Код	Описание	Код	Описание	Код	Описание	Код
0.04	.0024	SMX 04	0641825	SMX 04L	0641826	SMX 04LR	0641827	SMX 04R	0641828
0.08	.005	SMX 08	0641516	SMX 08L	0641629	SMX 08LR	0641637	SMX 08R	0641621
0.16	.010	SMX 16	0641517	SMX 16L	0641630	SMX 16LR	0641638	SMX 16R	0641622
0.25	.015	SMX 25	0641518	SMX 25L	0641631	SMX 25LR	0641639	SMX 25R	0641623
0.35	.021	SMX 35	0641519	SMX 35L	0641632	SMX 35LR	0641640	SMX 35R	0641624
0.40	.025	SMX 40	0641520	SMX 40L	0641633	SMX 40LR	0641641	SMX 40R	0641625
0.50	.030	SMX 50	0641521	SMX 50L	0641634	SMX 50LR	0641642	SMX 50R	0641626
0.60	.036	SMX 60	0641522	SMX 60L	0641635	SMX 60LR	0641643	SMX 60R	0641627
0.65	.040	SMX 65	0641523	SMX 65L	0641636	SMX 65LR	0641644	SMX 65R	0641628

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

ОПИСАНИЕ	КОД
Ultrasensor – Датчик для питателей SMX	1655305

Продукцию Dropsa можно приобрести через представительства в соответствующих странах и через сеть уполномоченных дистрибьюторов. Пожалуйста, посетите раздел контакты на нашем сайте www.dropsa.com/contact или пишите sales@dropsa.com

Для инфо: